Produktbeschreibung:
Seitliche, Türkombinierte Trittstufe

Serie: X3

Fahrzeugtyp: Ford Transit Custom V710 BEV
VW New Transporter

Artikel-Nr.:
102627 / 102628

AlphaDynamik

MONTAGEANLEITUNG

Nr.502



Technische Daten:

Fahrzeug: Ford Transit Custom V710 BEV / VW New Transporter

Baujahr: Ab 2024
Radstand: L1 & L2 / 3100mm & 3510mm
Tragkraft: 350kg

Hinweis:
Eingeschränkte Bodenfreiheit

Montagezeit: ca. 5-8 Stunden

Die Montage darf nur durch qualifizierten Fachpersonal durchgeführt werden.

Arbeiten an elektrischen Komponenten dürfen nur von Elektrofachkräften ausgeführt werden.

Stand: Januar 2026 | **Revision:**02

Inhalt

Inhalt

Inhalt 2
1.Vorwort 3
2.Sicherheit 3
1.1 GEFAHRENHINWEISE 3
1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG 3
1.3 BESCHRÄNKUNGEN 3
1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN 4
3.Trittstufe 5
3.1 BESCHREIBUNG 5
3.2 Aufbau 5
4.Fahrzeugspezifisches Montageset 6
4.1 Übersicht Montageset für L1 (3100mm) 6
4.2 Übersicht Montageset für L2 (3510mm) 7
4.3 Übersicht Montageset (Türanbindung) 8
5.Montage 9
5.1 MONTAGE DER HALTER AN DEM HAUPTTRÄGER DER STUFE 9
5.2 VORMONTAGE DES ALUPROFIL 10
5.2 VORMONTAGE DES ALUPROFIL 11
5.3 MONTAGE DES FERTIGEN ALUPROFIL AN DIE STUFE 11
5.3 MONTAGE DES FERTIGEN ALUPROFIL AN DIE STUFE 12
5.4 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L1! 12
5.4 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L1! 13
5.4 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L1! 14
5.5 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L2! 15
5.5 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L2! 16
5.5 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L2! 17
5.7 VORMONTAGE DES TÜRANBINDUNGSSATZ 19
5.8 MONTAGE DES TÜRANBINDUNGSBLECH AUS DEM TÜRANBINDUNGSSATZ 20
5.8 MONTAGE DES TÜRANBINDUNGSBLECH AUS DEM TÜRANBINDUNGSSATZ 21
6.Bodenfreiheit und Abstände 22
7.Hinweise 22
8.Verwendung 23
6.Pflege 23
7.Entsorgung 23
8.Kundendienst 23

1.Vorwort

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser,

diese Bedienungsanleitung vermittelt alle Informationen für einen sicherheitsgerechten Betrieb der Trittstufe. Die Trittstufe ist nach dem aktuellen Stand der Technik und den anerkannten sicherheitstechnischen Regeln konstruiert und gebaut worden. Dennoch können Gefahren für Personen oder Sachen entstehen, weil sich nicht alle Gefahrenstellen vermeiden lassen, wenn die Funktions-fähigkeit erhalten bleiben soll. Unfälle aufgrund dieser Gefahren können Sie jedoch verhüten, indem Sie diese Bedienungsanleitung beachten.

Diese Bedienungsanleitung gilt nur für die auf dem Deckblatt und in den Fußzeilen angegebene Trittstufe. Bitte vergleichen Sie diese Angaben mit den Angaben auf dem Typenschild. Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung nach dem ersten Durcharbeiten über die gesamte Lebensdauer der Trittstufe gut auf. Falls Sie die Trittstufe verkaufen, geben Sie die Bedienungsanleitung an den nachfolgenden Besitzer weiter. Alle Angaben, Abbildungen und Maße dieser Bedienungs-anleitung sind unverbindlich. Ansprüche jeglicher Art können daraus nicht abgeleitet werden. Nachdruck und Vervielfältigung jeglicher Art, auch auszugsweise, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herstellers. Umbau oder Veränderungen der Trittstufe sind nur nach schriftlicher Genehmigung des Herstellers zulässig.

Bei eigenmächtigem Umbau entfällt jede Haftung des Herstellers sowie die Gewährleistung. Verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile und vom Hersteller freigegebenes Zubehör. Andernfalls können konstruktiv vorgegebene Eigenschaften der Trittstufe, die Funktionstüchtigkeit oder die Sicherheit verschlechtert werden. Die Verwendung anderer Teile hebt deshalb die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.

2.Sicherheit

1.1 GEFAHRENHINWEISE

Bei Montage, Betrieb und Wartung der Trittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Die Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

1.3 BESCHRÄNKUNGEN

Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Diese Sicherheitsvorschriften sind stets bei der Stufe aufzubewahren. Der Betreiber muss vor Bedienen der Stufe auf sie aufmerksam gemacht werden. Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximalbelastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.

2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.

3. Vor Betreiben der Stufe muss sichergestellt sein, dass sich keine Person und kein Hindernis in der Nähe der Stufe befinden. Achten Sie darauf, dass sich keine Person und kein Hindernis außerhalb des Fahrzeuges in der Bewegungsrichtung der Stufe befinden.

4. Es wird empfohlen, die Stufe nur durch den Fahrer oder einen anderen qualifizierten Betreiber bedienen zu lassen.

5. Der Fahrer oder Betreiber muss eine ungestörte Sicht auf die Stufe haben, wenn er diese betreibt.

6. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.

7. Der Tritt muss sauber und frei von Öl und anderen rutschigen Substanzen gehalten werden.

8. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.

9. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.

10. Bei Fragen über die sichere Bedienung der Stufe wenden Sie sich direkt an die Verantwortlichen.

11. Die Stufe niemals überlasten.

12. Die Stufe ist stets so lange zu bedienen, bis sie vollständig ein- oder ausgefahren ist. Seite 5 von 20

13. Reparatur- und Wartungsarbeiten sind ausschließlich durch qualifiziertes und geschultes Personal durchzuführen.

14. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.

15. Sollte das Antirutsch-Profil der Stufe durch Verschleiß rutschig werden, muss der Tritt ausgetauscht werden.

16. Melden Sie dem Stufenlieferanten alle Gefahrenquellen, die Sie in Bezug auf die Stufe oder bei ihrer Bedienung feststellen.

17. Kontrollieren sie vor jeder Fahrt, dass die Trittstufe eingefahren ist.

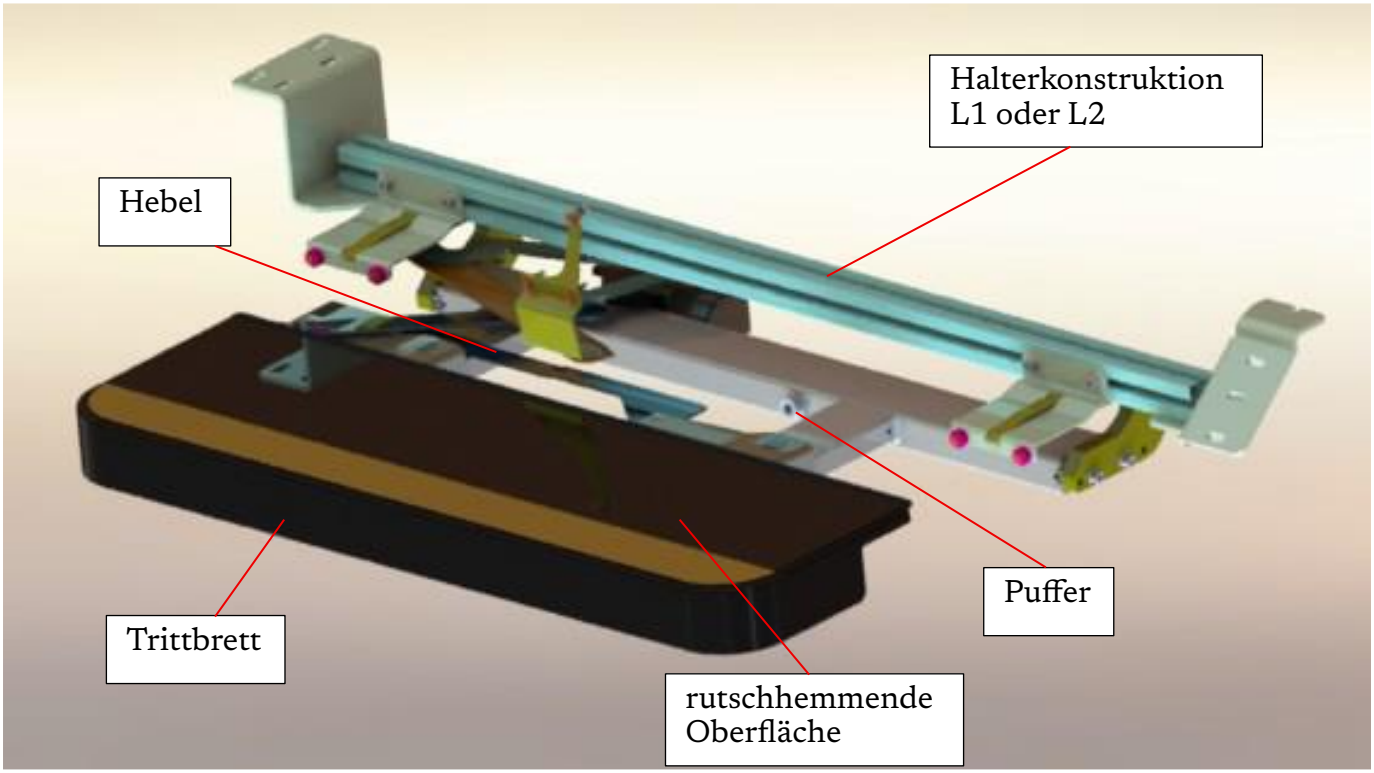
18. Beim Aus- und Einfahren der Trittstufe dürfen sich keine Personen darauf befinden.

3.Trittstufe

3.1 BESCHREIBUNG

Die Trittstufe wird automatisch beim Öffnen der Seitentür herausgefahren. Dies erfolgt durch eine mechanische Verbindung zwischen Trittstufe und Schiebetür. Während der Fahrt befindet sie sich eingefahren unter dem Fahrzeug und schützt die Mechanik vor äußeren Einflüssen. Die Trittstufe besitzt eine rutschfeste Oberfläche. Zur Erhöhung der Sicherheit ist sie mit abgerundeten Außenkanten versehen.

3.2 Aufbau



AUFBAU TRITTSTUFE

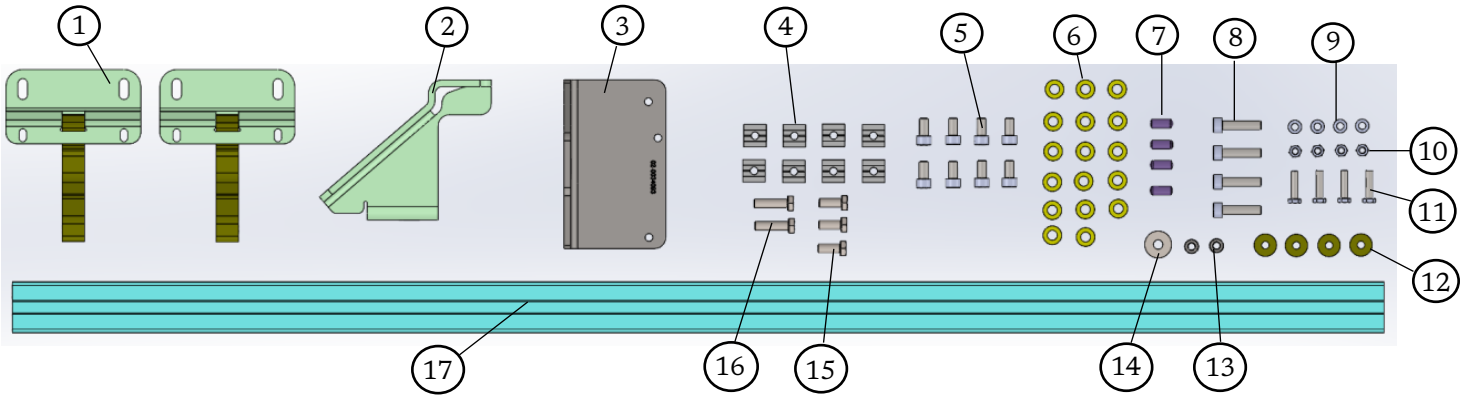
4.Fahrzeugspezifisches Montageset

Zu jeder Trittstufe erhalten Sie ein fahrzeugspezifisches Montageset, das optimal auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt ist.

L1: 02-0034339 besteht aus 02-0034334 + 02-0034335

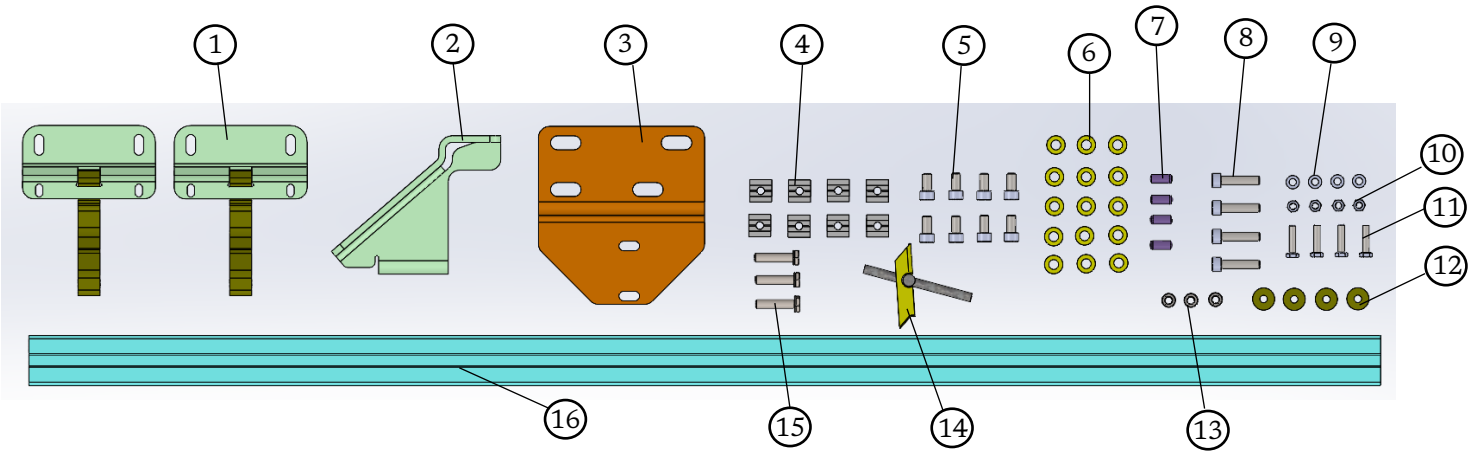
L2: 02-0034340 besteht aus 02-0034338 + 02-0034335

4.1 Übersicht Montageset für L1 (3100mm)



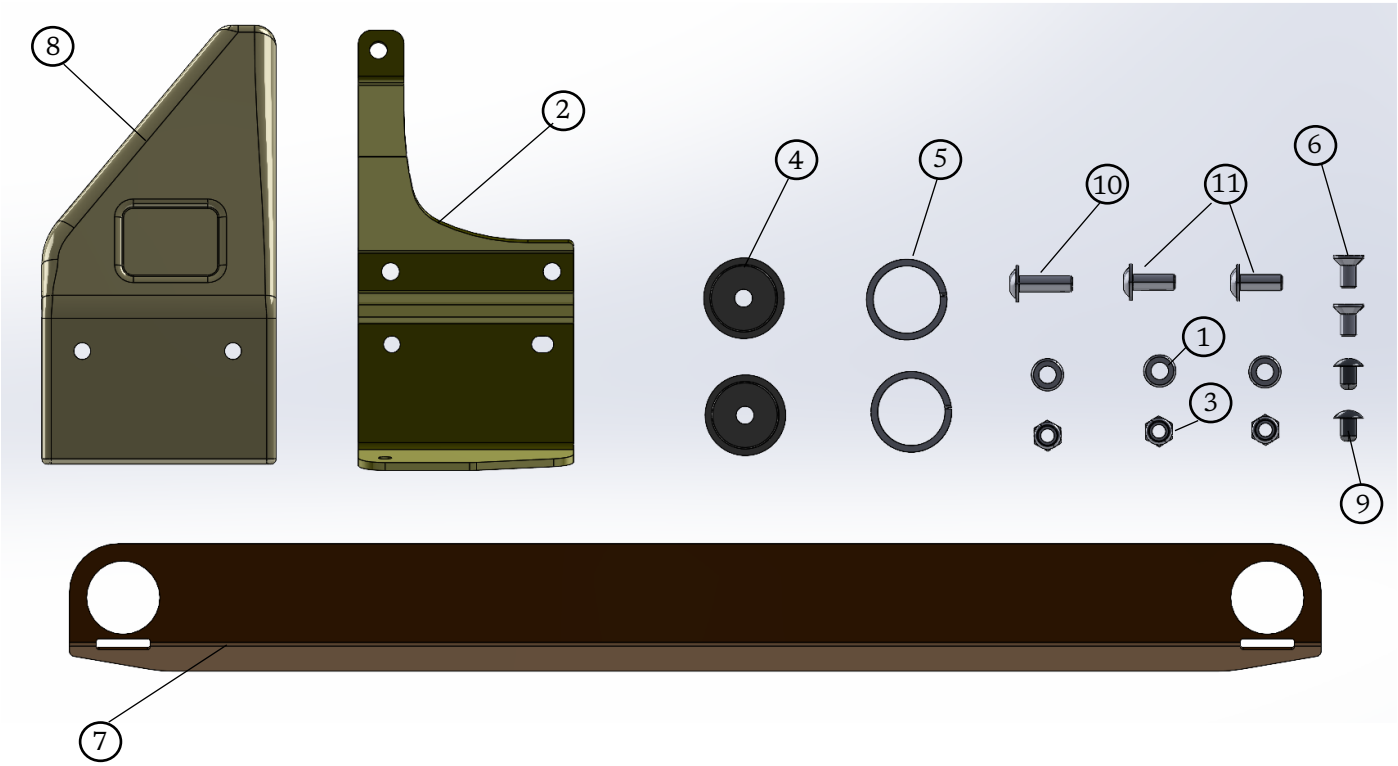
POS.	Artikel	Beschreibung	Stückzahl
1	Halter (102368)	02-0034091	2
2	Montageblech L1&L2 (102366)	02-0034095	1
3	Montageblech L1 (102364)	02-0034093	1
4	T-Nutmutter T10-M8 (102362)	T10-M8	8
5	ISK-Zylinderkopfschraube M8x16	ISO 4762 M8x16-8.8	8
6	Keilsicherungsscheiben (Nordlock) M8	DIN 25201 Zi/La	17
7	Passstifte 8m6x20	ISO 8734 8m6x20	4
8	ISK-Zylinderkopfschraube M8x40	ISO 4762 M8x40-8.8	4
9	U-Scheibe 6,4	DIN125 6,4	4
10	SK-Mutter (selbstsichernd) M6	ISO 10511 M6	4
11	SK-Schraube M6x25	ISO 24017 M6x25-8.8	4
12	Distanzstück 6 (102275)	02-0032931	4
13	Einnietmutter M8		2
14	U-Scheibe 8,4	DIN9021 8,4	1
15	SK-Schraube M8x20	ISO4017 M8x20-8.8	3
16	SK-Schraube M8x30	ISO4017 M8x30-8.8	2
17	Strebenprofil 45x45H (102363)	02-0034094	1

4.2 Übersicht Montageset für L2 (3510mm)



POS.	Artikel	Beschreibung	Stückzahl
1	Halter (102368)	02-0034091	2
2	Montageblech L1&L2 (102366)	02-0034095	1
3	Montageblech L2 (102369)	02-0034189	1
4	T-Nutmutter T10-M8 (102362)	T10-M8	8
5	ISK-Zylinderkopfschraube M8x16	ISO 4762 M8x16-8.8	8
6	Keilsicherungsscheiben (Nordlock) M8	DIN 25201 Zi/La	15
7	Passstifte 8m6x20	ISO 8734 8m6x20	4
8	ISK-Zylinderkopfschraube M8x40	ISO 4762 M8x40-8.8	4
9	U-Scheibe 6,4	DIN125 6,4	4
10	SK-Mutter (selbstsichernd) M6	ISO 10511 M6	4
11	SK-Schraube M6x25	ISO 24017 M6x25-8.8	4
12	Distanzstück 6 (102275)	02-0032931	4
13	Einnietmutter M8		2
14	Kippdübel M8		1
15	SK-Schraube M8x20	ISO4017 M8x20-8.8	3
16	Strebenprofil 45x45H (102363)	02-0034094	1

4.3 Übersicht Montageset (Türanbindung)



POS.	Artikel	Beschreibung	Stückzahl
1	U-Scheibe 6,4	DIN125 6,4	3
2	Montageblech (102365)	02-0034167	1
3	SK-Mutter (selbstsichernd) M6	ISO10511 M6	3
4	Zentrierstück (101464)	2950 0170	2
5	Gleitbuchse 25x28x5 (101606)	MCM-25-03	2
6	ISK-Senkkopfschraube M6x12	ISO10642 M6x12-10.9	2
7	Pleuel (102367)	02-0034168	1
8	Abdeckkappe		1
9	Clips		2
10	ISK-Halbrundkopfschraube mit Bund M6x20	ISO7380-2 M6x20	1
11	ISK-Halbrundkopfschraube mit Bund M6x16	ISO7380-2 M6x16	2

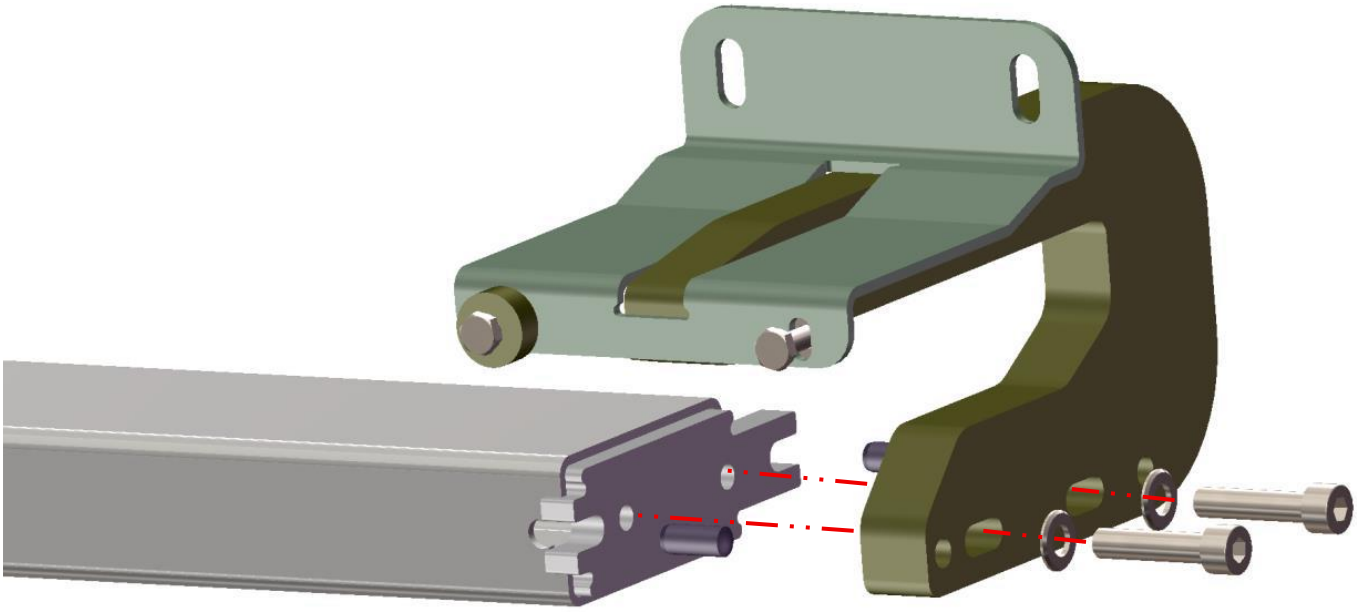
5.Montage

5.1 MONTAGE DER HALTER AN DEM HAUPTTRÄGER DER STUFE

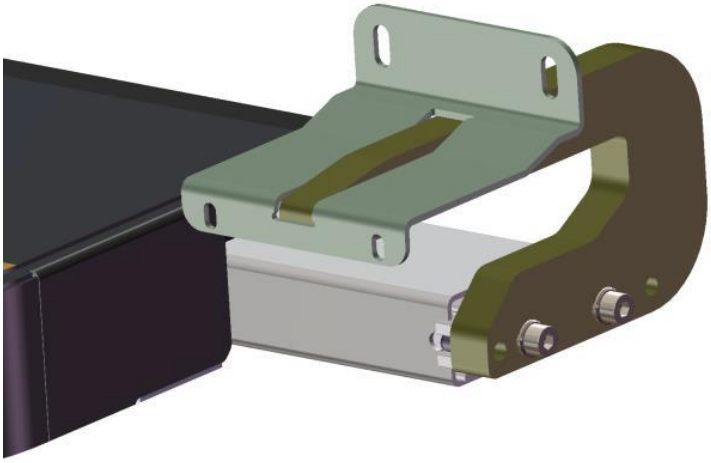
Die Stufe wird in Position gebracht, sodass sie links und rechts identisch an den Haltern anliegt, bis das Gewinde durch die Langlöcher sichtbar ist.

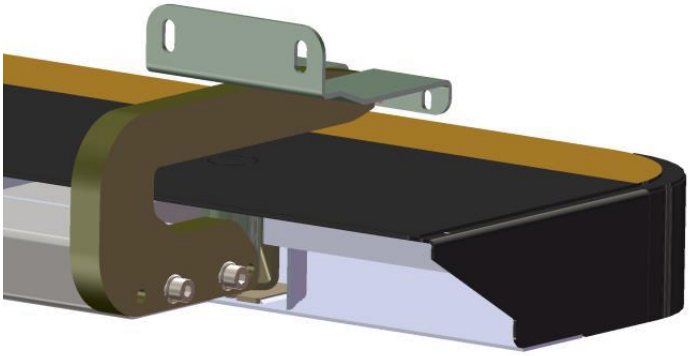
Anschließend wird der Montagesatz mit der Stufe verschraubt. Hierfür sind ISK-Zylinderkopfschrauben M8 x 40 sowie Keilsicherungsscheiben (Nord-Lock) 8 zu verwenden.

Zum Schluss die Passstifte 8m6x20 an den äußeren Löchern ansetzen und mit einem Dorn einschlagen. Die Stifte dabei leicht versenken.



Wiederholen Sie den Schritt auf der Seite gegenüber.





5.2 VORMONTAGE DES ALUPROFIL

Die Abbildungen in diesem Schritt zeigen die Vormontage des Aluprofils am Ford Custom V710 BEV in **L1**-Ausführung.

Beim **L2**-Modell ist lediglich ein Montageblech anders geformt (**siehe unten**). Die restliche Montage, insbesondere die Positionierung und Befestigung, ist bei beiden Varianten identisch.

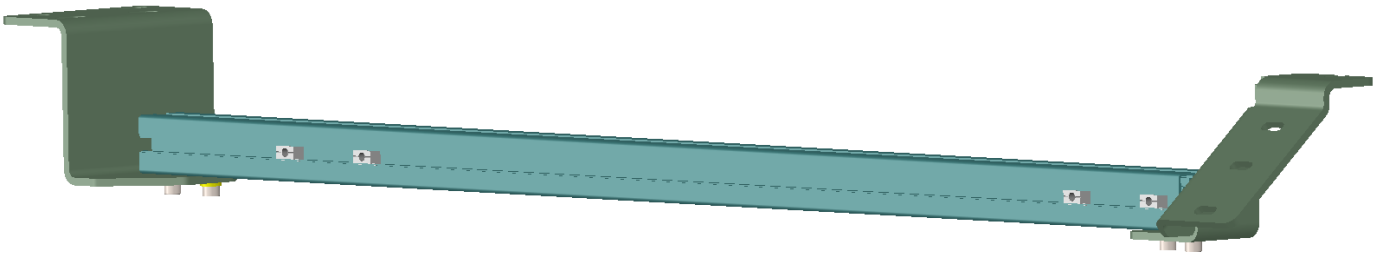


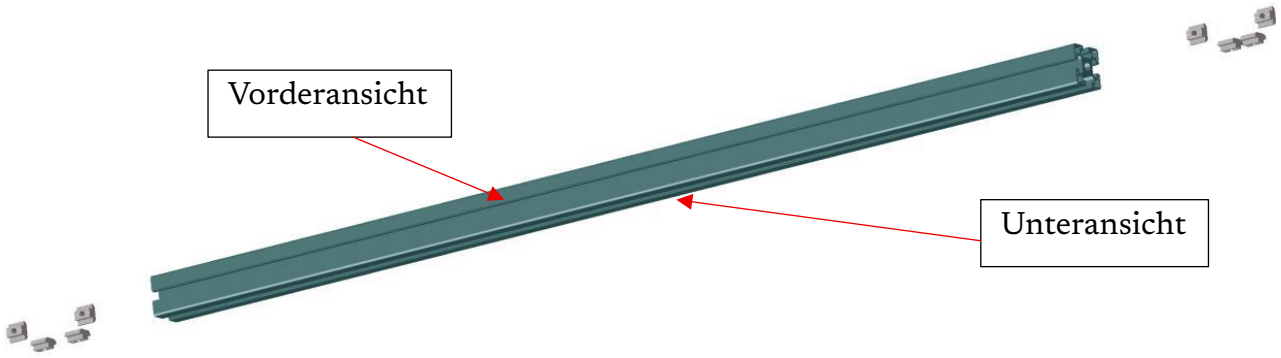
*ABBILDUNG: FERTIG VORMONTIERTES ALUPROFIL FÜR FORD CUSTOM V710 **(L2)!***



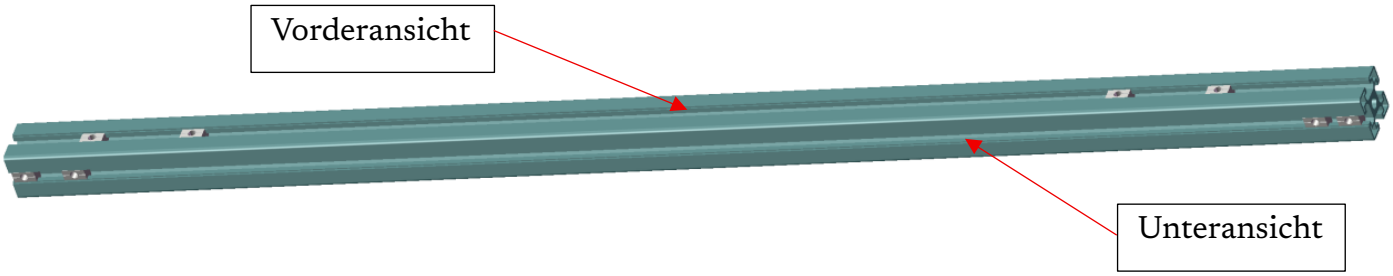
*ABBILDUNG: FERTIG VORMONTIERTES ALUPROFIL FORD CUSTOM V710 **(L1)!***

Als nächstes wird der zusammenbau des Aluprofils für den Ford Custom V710 (L1) dargestellt.

Zuerst werden alle 8 Nutensteine in das Aluminiumprofil eingesetzt, jeweils 2 pro Seite insgesamt 4 von vorne und 4 von unten, wie in der Abbildung gezeigt. Die Nutensteine sollen dabei etwa 5 cm in das Profil eingeschoben werden.



Anschließend sind die Nutensteine so auszurichten, dass sie korrekt für die spätere Montage der Halter positioniert sind.



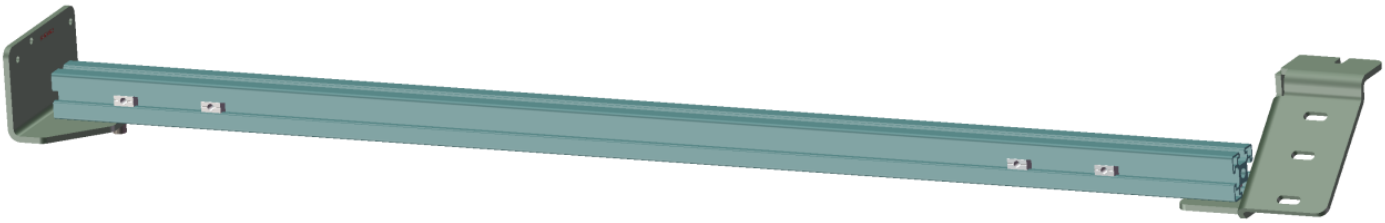
5.2 VORMONTAGE DES ALUPROFIL

Montieren Sie als nächstes die beiden Montagebleche an das Strebenprofil. Die beiden Montagebleche, an die Unterseite mit den Nutensteinen verschrauben.

Nutzen Sie hierfür die M8x16 Zylinderkopfschrauben mit den Unterlegscheiben (Nord-Lock) 8

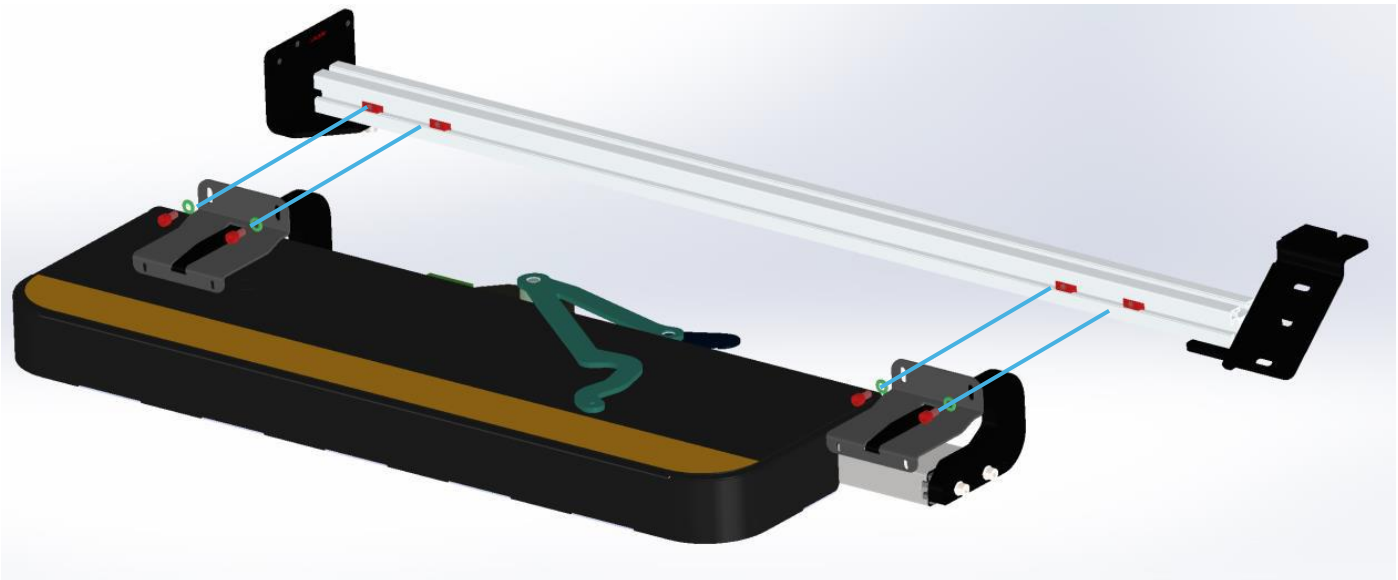


Die Strebe sollte dann wie folgt aussehen, ziehen Sie die Verschraubungen noch nicht fest, damit ein Verschieben, unter dem Fahrzeug noch möglich ist.



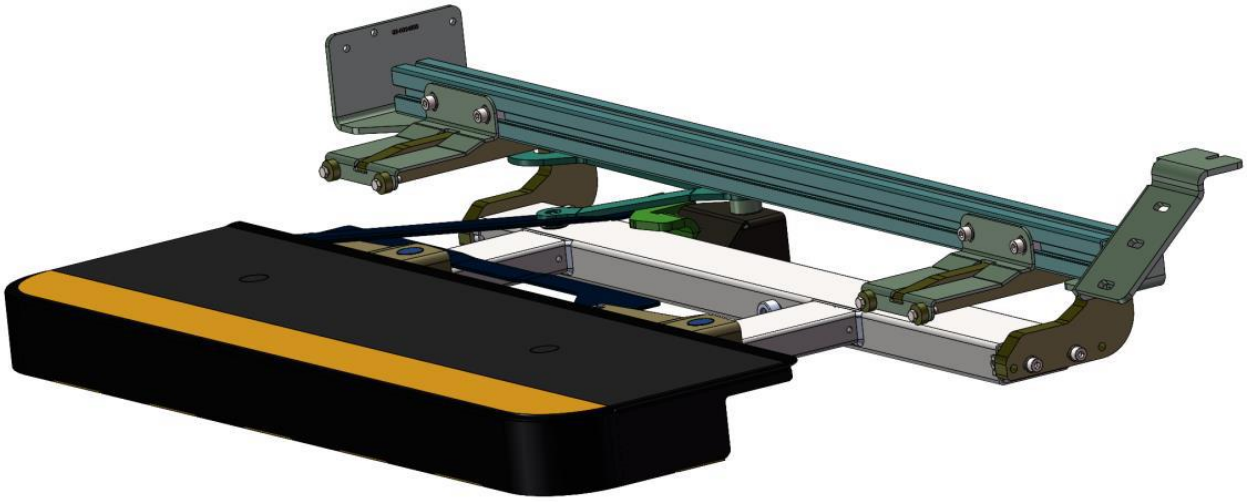
5.3 MONTAGE DES FERTIGEN ALUPROFIL AN DIE STUFE

Ist das Strebenprofil mit den Montageblechen und den Nutensteinen versehen, können sie die Stufe mit den Haltern an das Strebenprofil befestigen. Auch hier sind die Verschraubungen noch nicht fest zu ziehen. Nutzen Sie hierfür die M8x16 Zylinderkopfschrauben mit den Unterlegscheiben (Nord-Lock) 8



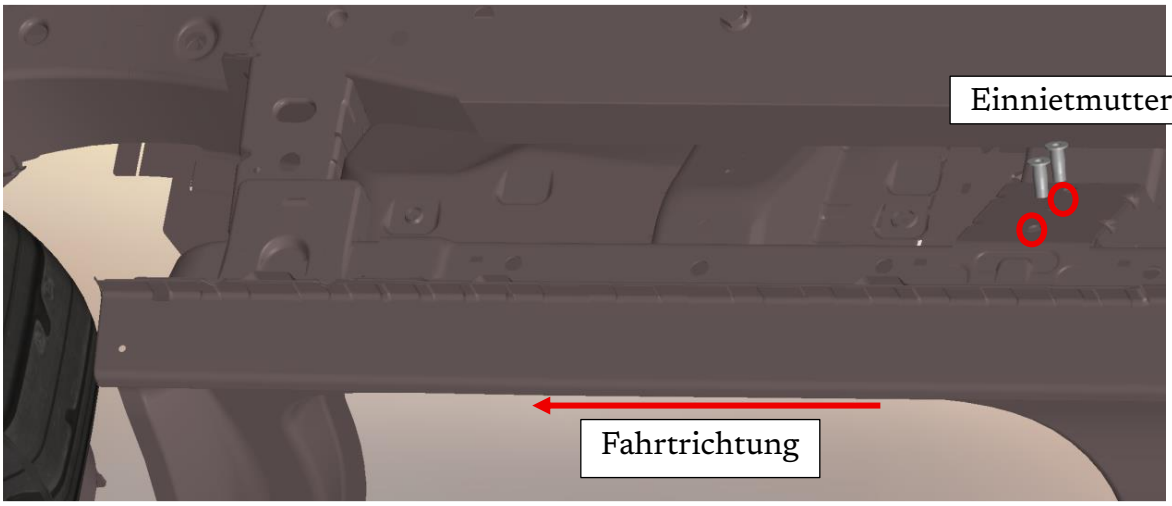
5.3 MONTAGE DES FERTIGEN ALUPROFIL AN DIE STUFE

So sollte die Vormontierte Stufe aussehen, auf den nächsten Seiten wird auf die Montage am Fahrzeug und auf die Türanbindung eingegangen.



5.4 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L1!

Im nächsten Schritt wird auf die Vorbereitung vom Fahrzeug eingegangen. In dem abgebildeten Rahmenteil vom Fahrzeug müssen 2 Einnietmuttern M8 eingezogen werden. Das Teil befindet sich kurz nach der Vorderachse.

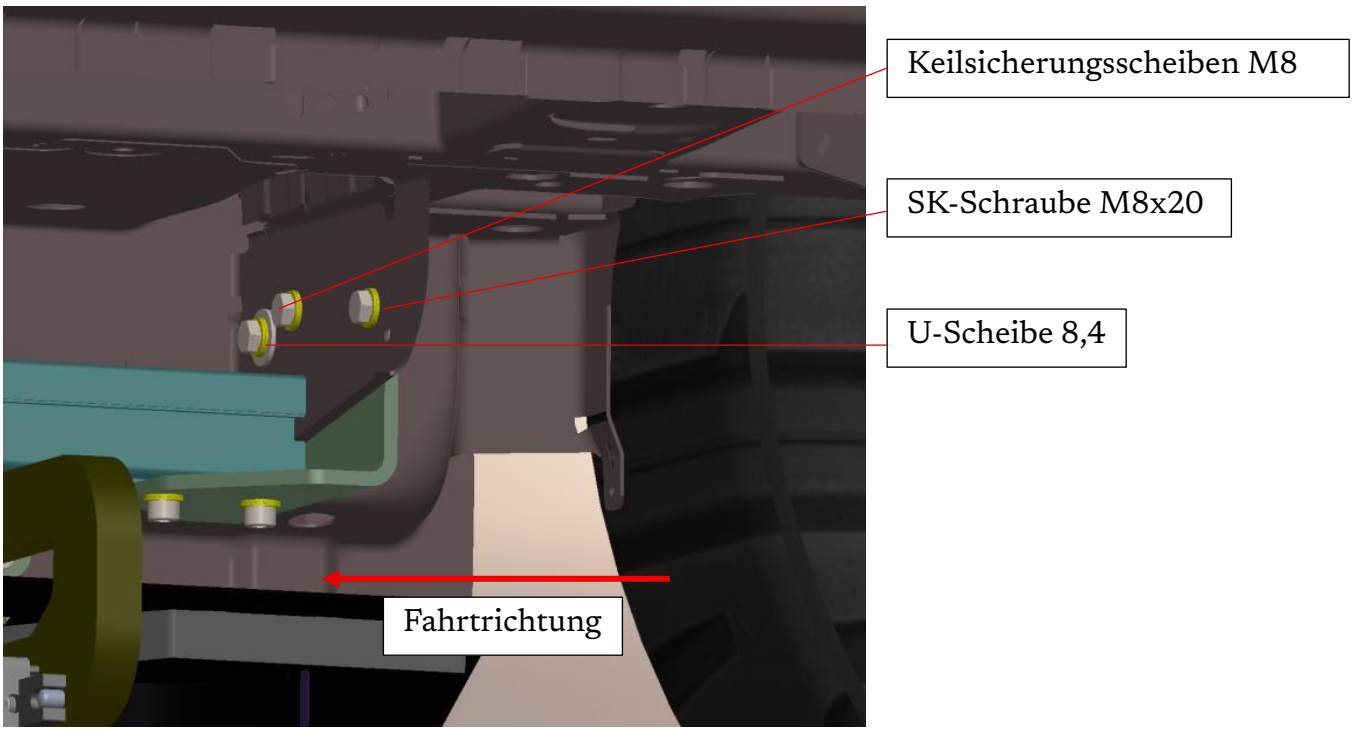




5.4 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L1!

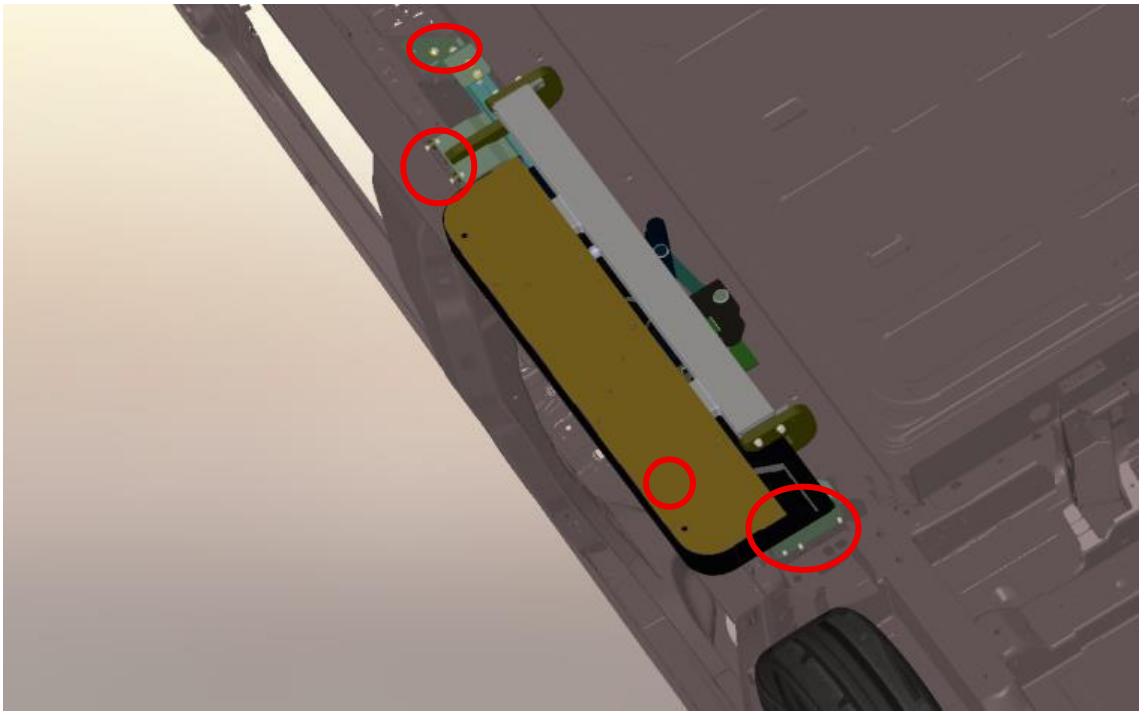
Dann befestigen sie das vordere Montageblech mit den SK-Schrauben M8x30 und Keilsicherungsscheibe (Nord-Lock) 8. Nutzen sie dazu die oberen zwei Löcher.

Ziehen Sie die Schrauben beim Ausrichten der Stufe an der Karosserie in diesem und den folgenden Montageschritten zunächst nur handfest an; am Ende der Montage der Stufe an der Karosserie ziehen Sie alle Schrauben fest.



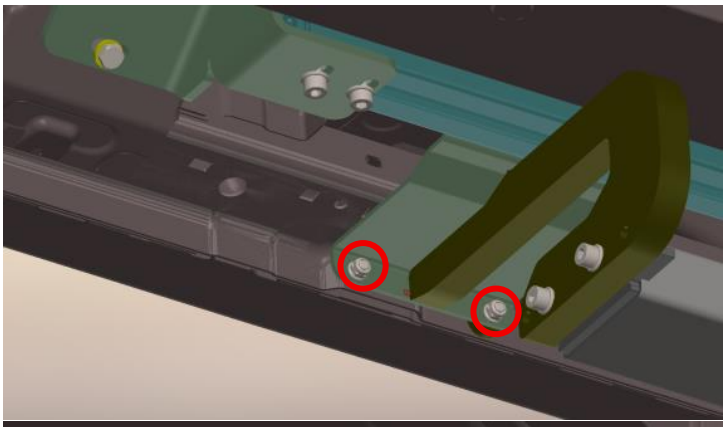
Anschließend befestigen sie das hintere Montageblech kurz vor der Hinterachse mit den ISK-Flachrundkopfschrauben M8x12 und den Keilsicherungsscheiben (Nord-Lock) (8). Beim Langloch verwenden sie auch eine U-Scheibe (8).

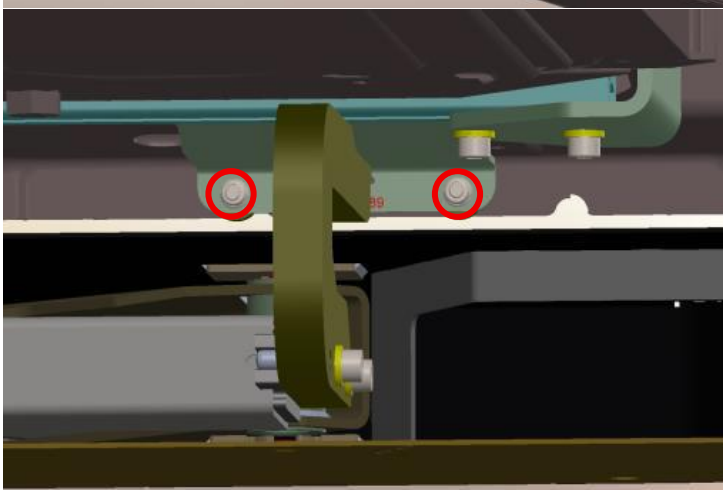
Die Stufe kann nun an folgenden vier Befestigungspunkten befestigt werden. Richten Sie dazu die Stufe bitte daran aus.

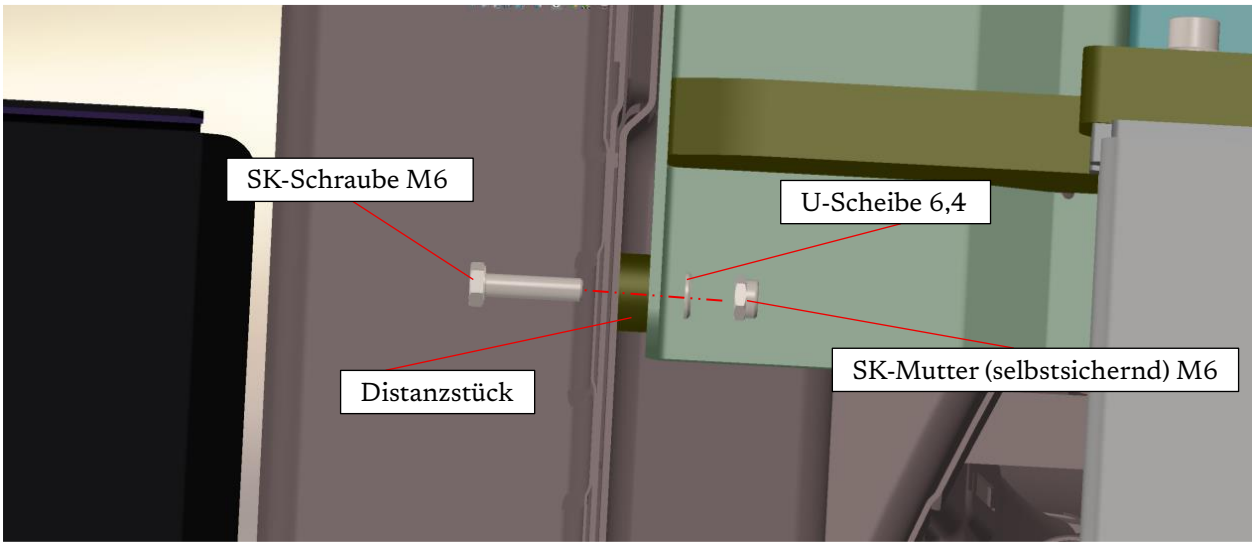


5.4 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L1!

Ist die Stufe ausgerichtet müssen nun die Bohrungen dem Schweller vorgenommen werden. Markieren Sie dazu die vier Löcher und machen Sie vier 7mm Bohrungen.



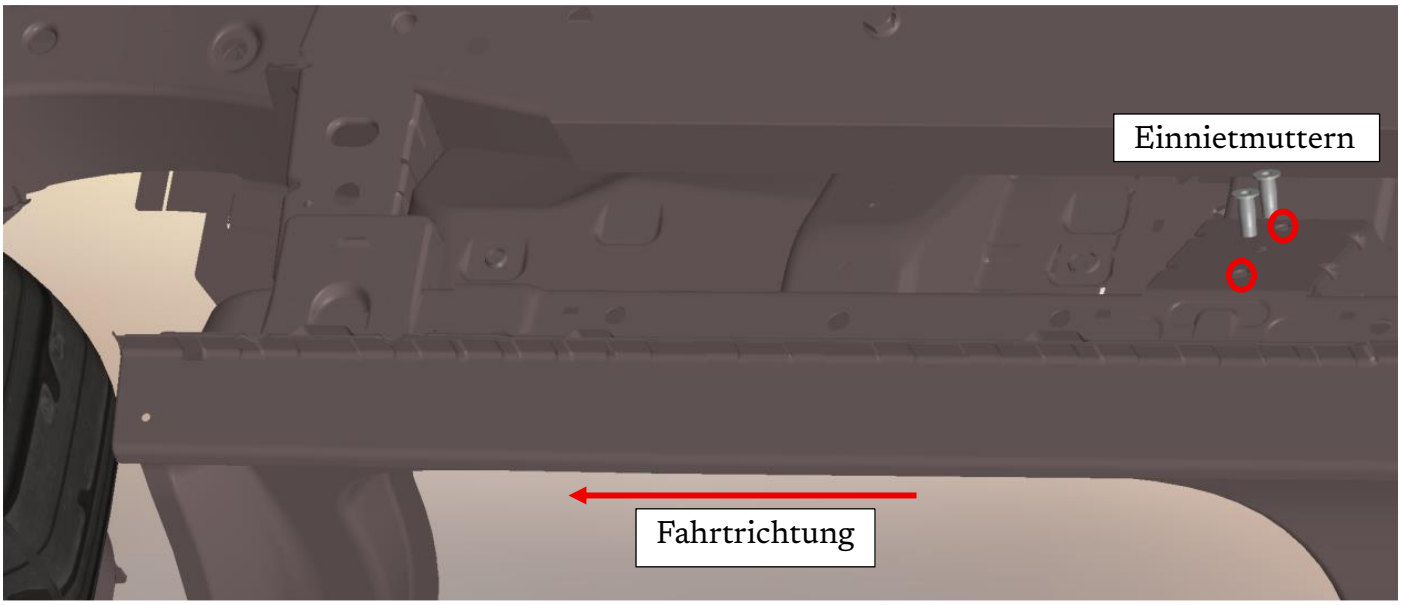




Ist die Stufe ausgerichtet und passen alle Verschraubungen, ziehen Sie diese fest. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben gegen selbstständiges Lösen gesichert sind – zum Beispiel durch Keilsicherungsscheiben (z. B. Nord-Lock), selbstsichernde Muttern oder Schraubensicherung wie Loctite.

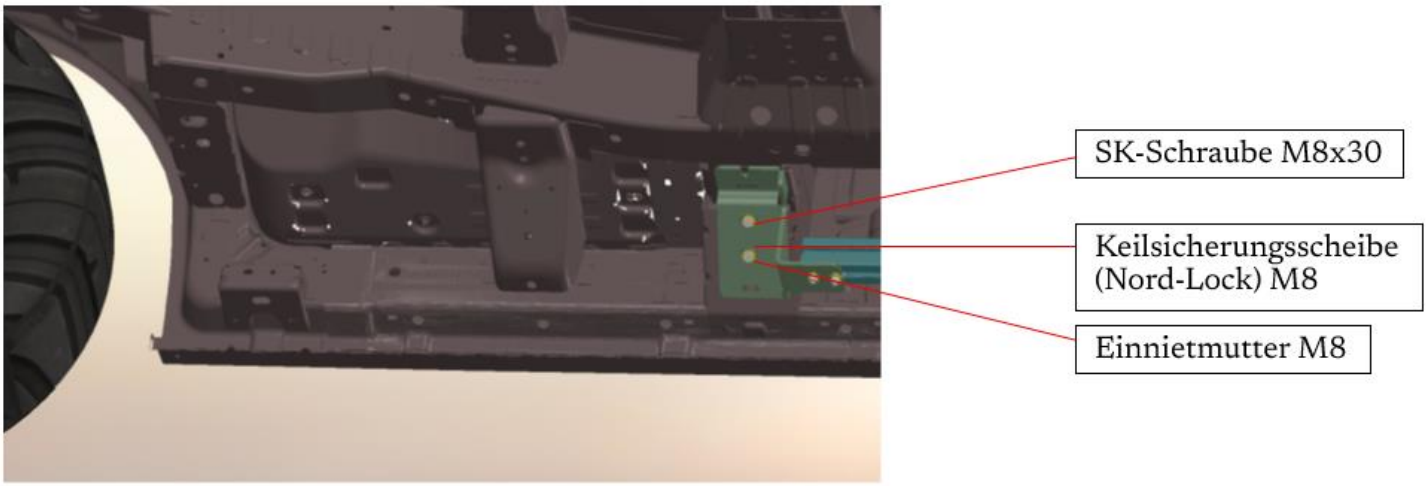
5.5 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L2!

Im nächsten Schritt wird auf die Vorbereitung vom Fahrzeug eingegangen. In dem abgebildeten Rahmenteil vom Fahrzeug müssen 2 Einnietmuttern M8 eingezogen werden. Das Teil befindet sich kurz nach der Vorderachse.



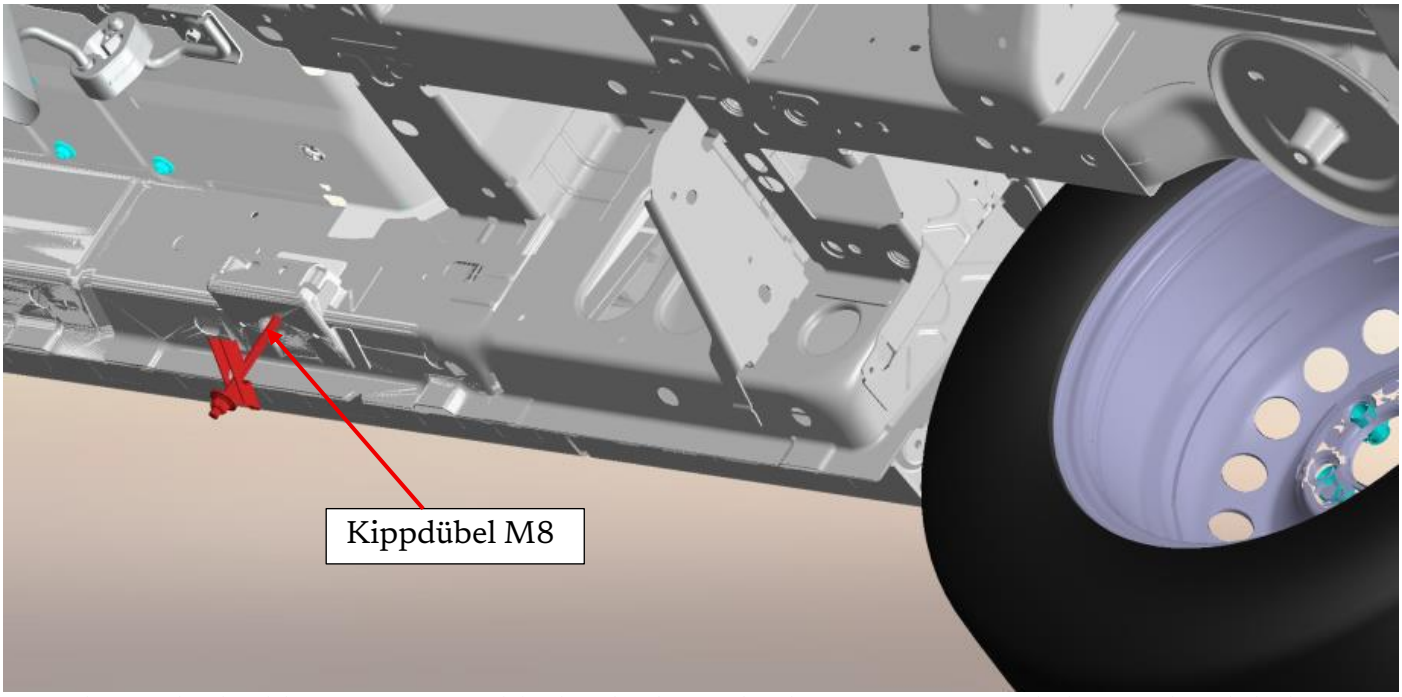
Dann befestigen sie das vordere Montageblech mit den SK-Schrauben M8x30 und Keilsicherungsscheibe (Nord-Lock) 8. Nutzen sie dazu die oberen zwei Löcher.

Ziehen Sie die Schrauben beim Ausrichten der Stufe an der Karosserie in diesem und den folgenden Montageschritten zunächst nur handfest an; am Ende der Montage der Stufe an der Karosserie ziehen Sie alle Schrauben fest

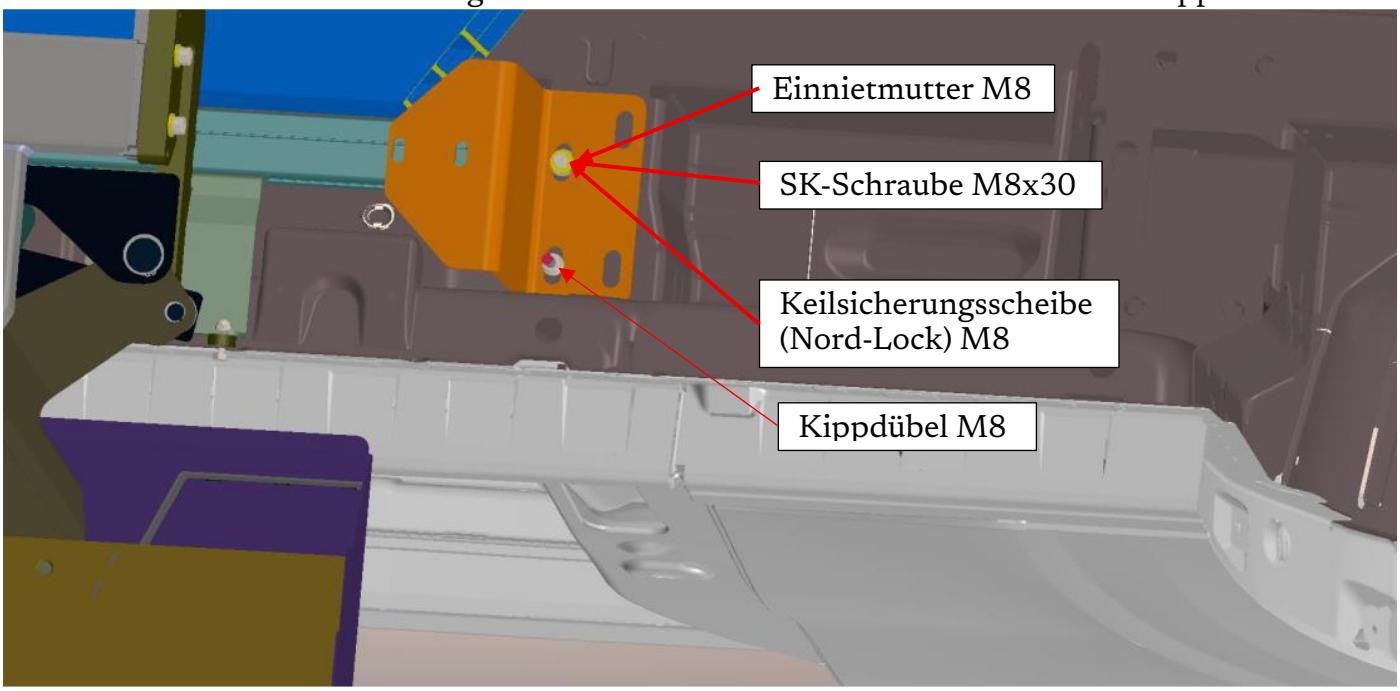


5.5 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L2!

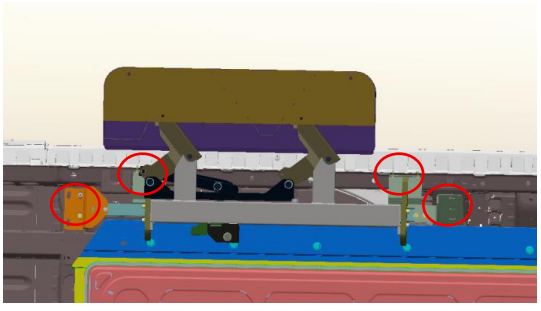
Kurz vor der Hinterachse befindet sich das abgebildete Langloch an einem weiter Teil des Fahrzeugrahmens, in diesem muss ein Kippdübel (M8) eingesetzt werden.



Montieren sie das hintere Montageblech mit einer Einnietmutter M8 und einem Kippdübel.

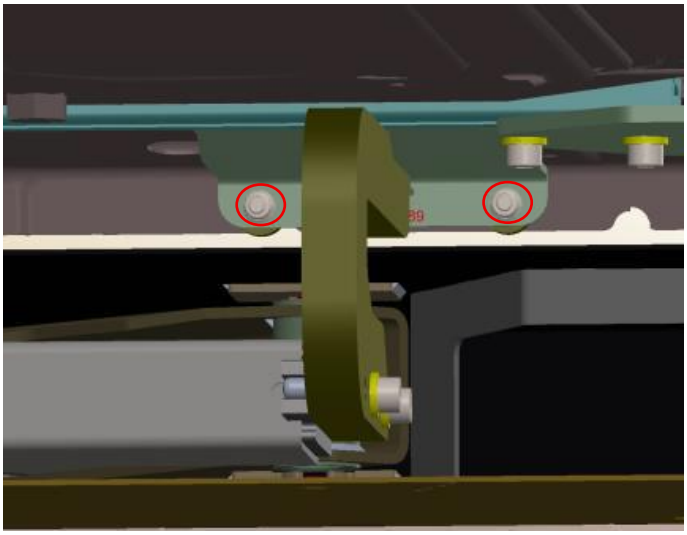


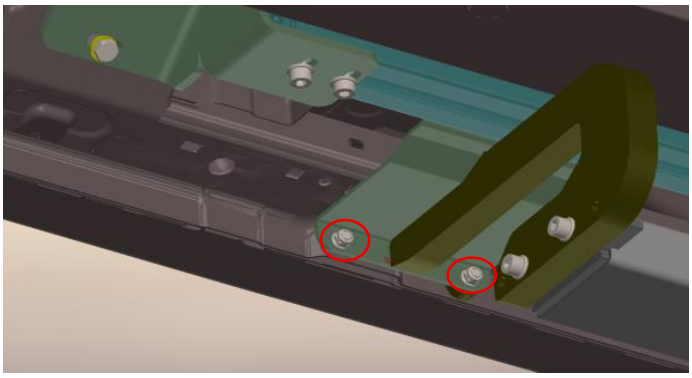
Die Stufe kann nun an folgenden vier Befestigungspunkten endgültig fest gemacht werden. Richten Sie dazu die Stufe bitte daran aus.

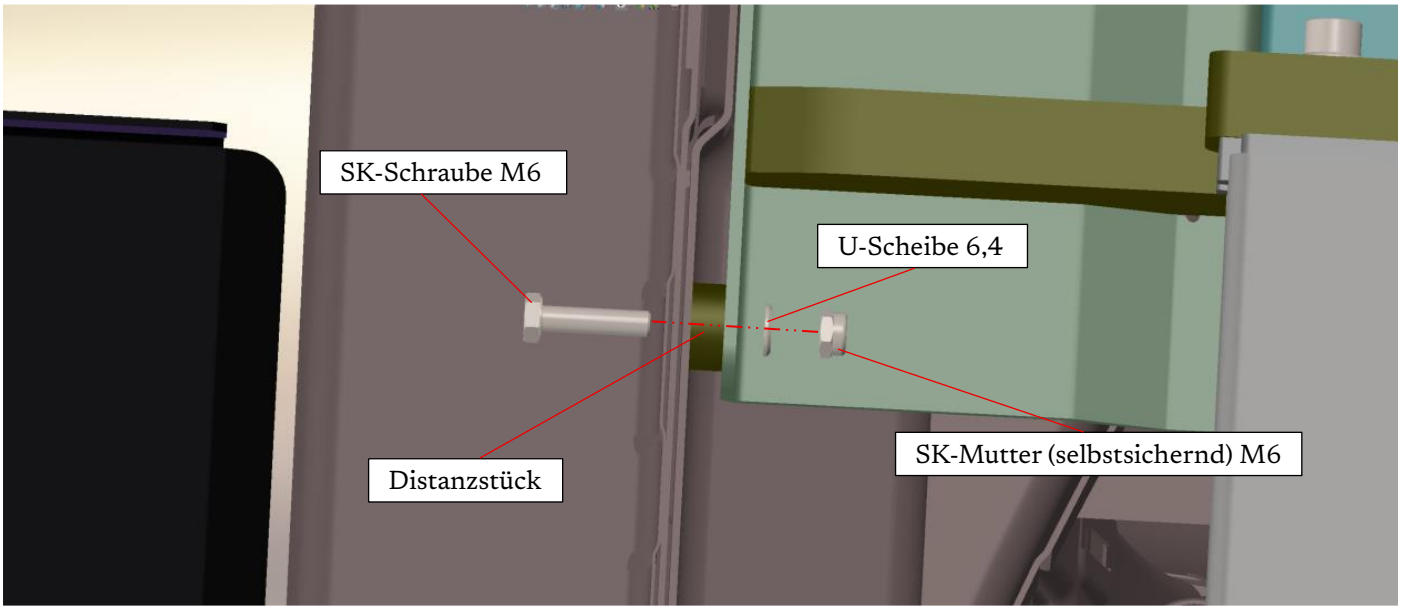


5.5 MONTAGE DER STUFE AN DER KAROSSERIE BEI FORD CUSTOM V710 BEV IN L2!

Ist die Stufe ausgerichtet müssen nun die Bohrungen dem Schweller vorgenommen werden. Markieren Sie dazu die vier Löcher und machen Sie vier 7mm Bohrungen.

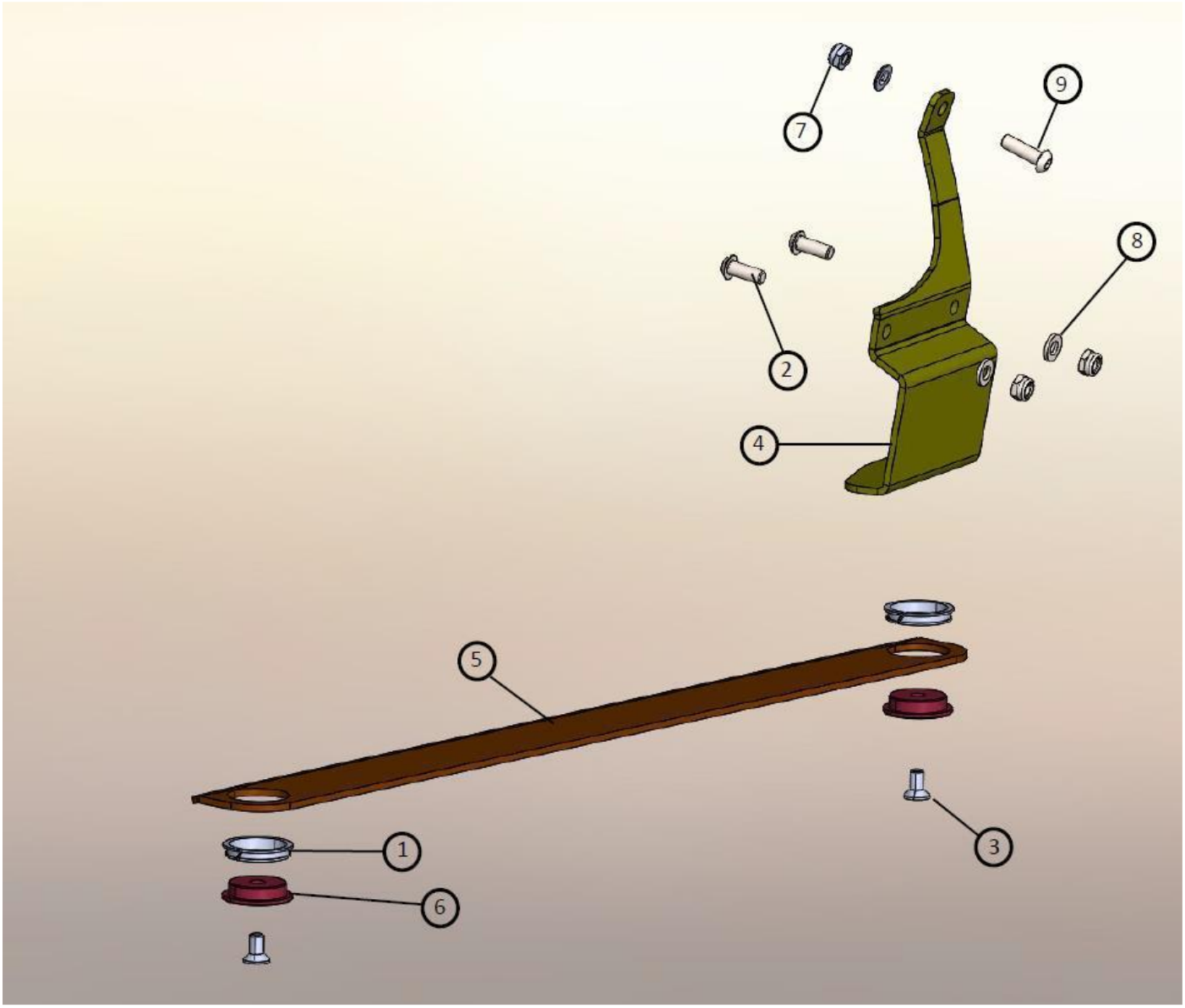






Ist die Stufe ausgerichtet und passen alle Verschraubungen, ziehen Sie diese fest. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben gegen selbstständiges Lösen gesichert sind, zum Beispiel durch Keilsicherungsscheiben (z. B. Nord-Lock), selbstsichernde Muttern oder Schraubensicherung wie Loctite.

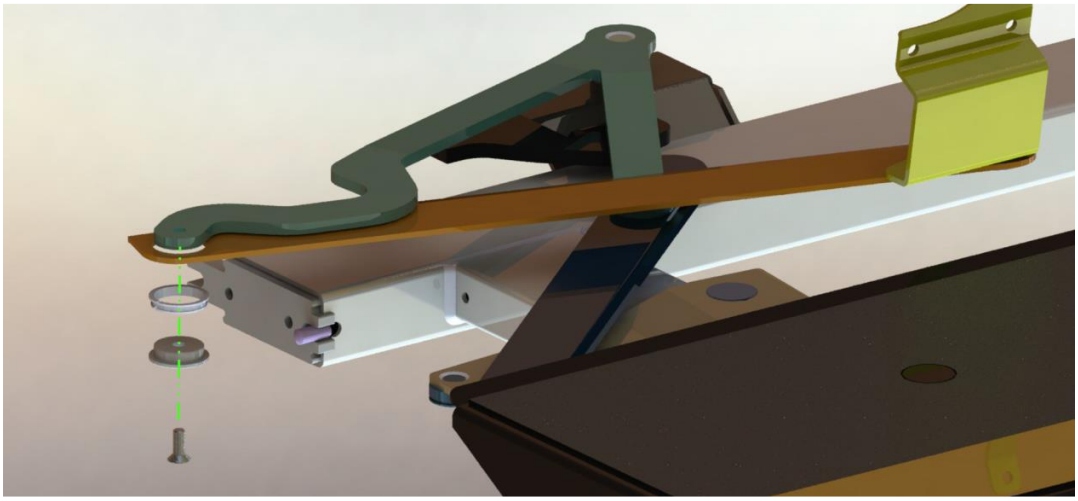
5.6 BESCHREIBUNG DES TÜRANBINDUNGSSATZ



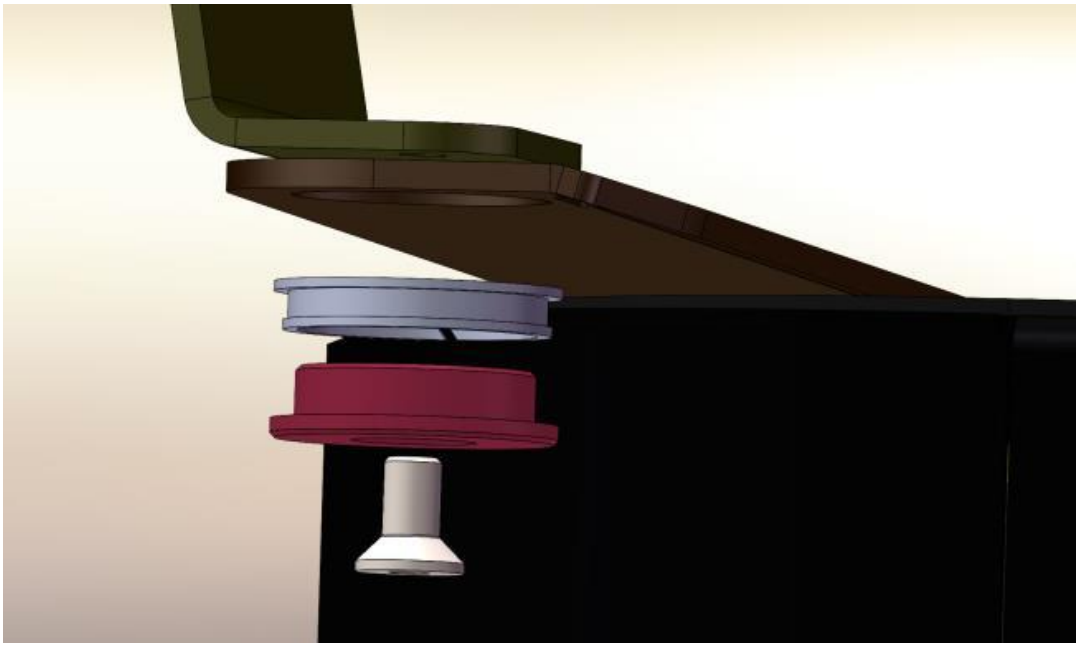
POS.	Artikel	Beschreibung	Stückzahl
1	Gleitbuchse 25x28x5	MCM-25-03	2
2	ISK-Halbrundkopfschraube mit Bund M6x16	ISO7380-2 M6x16	2
3	ISK-Senkkopfschraube M6x12	ISO10642 M6x12	2
4	Montageblech	02-0034167	1
5	Pleuel	02-0034168	1
6	Zentrierstück	2950 0170	2
7	SK-Mutter (selbstsichernd) M6	ISO10511 M6	3
8	U-Scheibe 6,4	DIN125 6,4	3
9	ISK-Halbrundkopfschraube mit Bund M6x20	ISO7380-2 M6x20	1

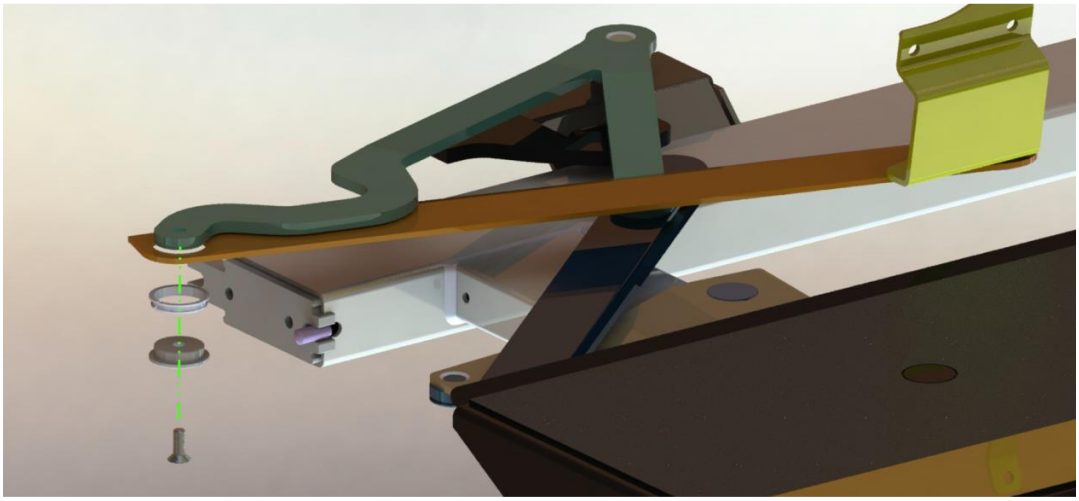
5.7 VORMONTAGE DES TÜRANBINDUNGSSATZ

Befestigen sie zuerst den Pleuel, der den Hebelarm mit der Tür verbindet mit dem Hebelarm.



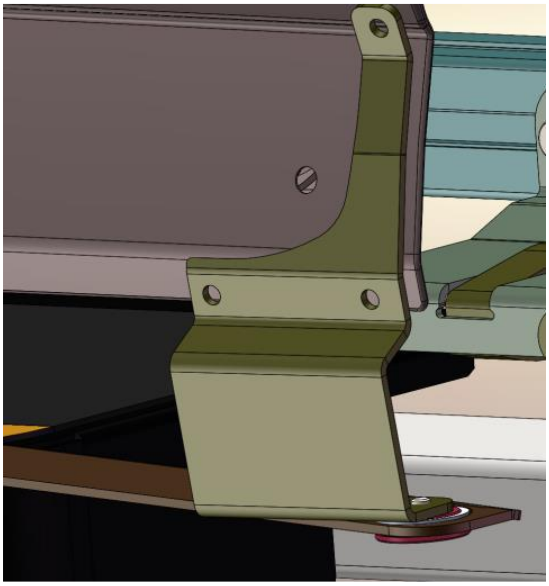
Zudem auch das Montageblech.





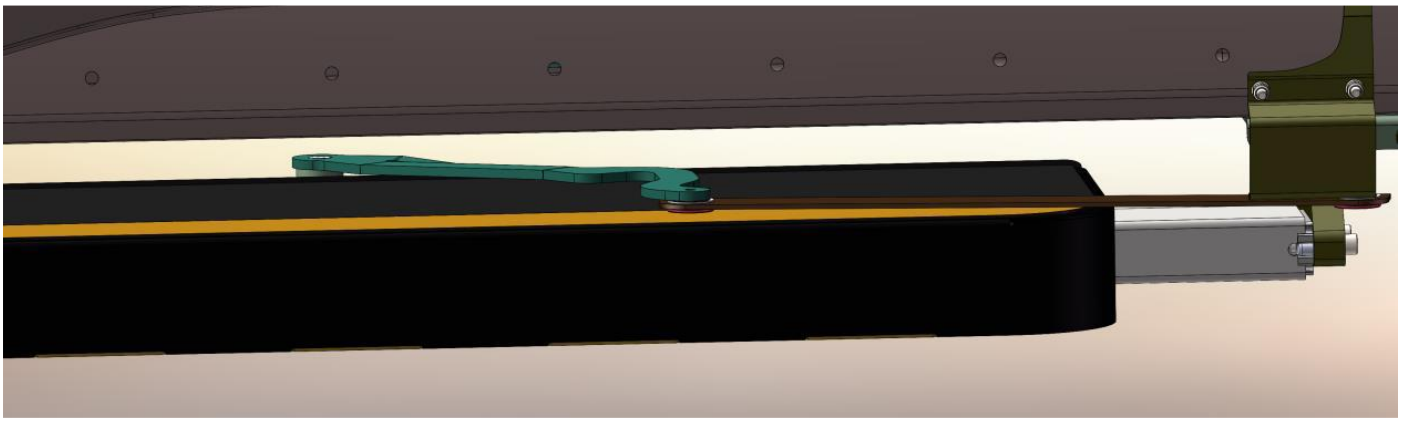
5.8 MONTAGE DES TÜRANBINDUNGSBLECH AUS DEM TÜRANBINDUNGSSATZ

Sobald der Arm montiert ist, muss das Türanbindungsblech an der Schiebetür ausgerichtet und montiert werden. Das Türanbindungsblech provisorisch befestigen (z. B. Klammern) und die Tür testweise öffnen und schließen.



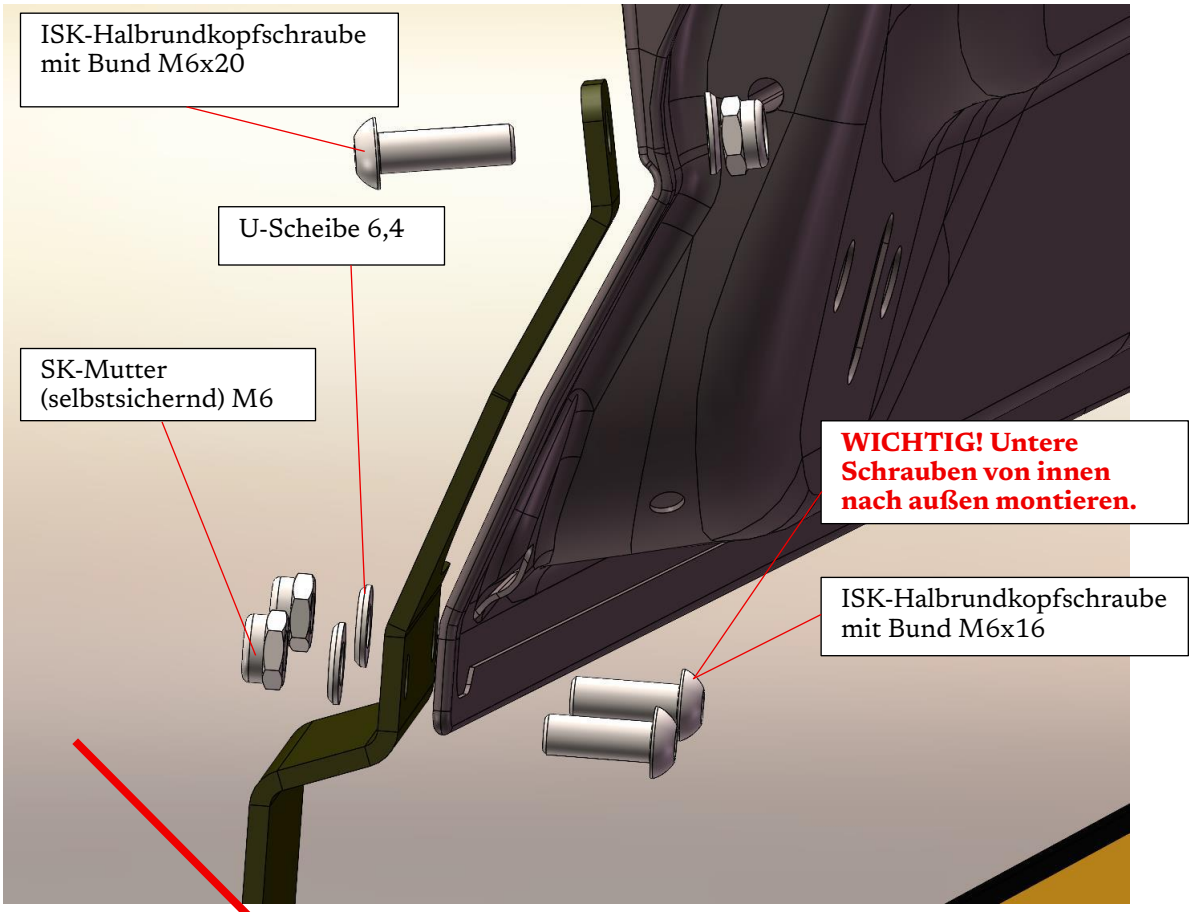
Achten Sie darauf das der Arm nicht über das Trittbrett schleift.

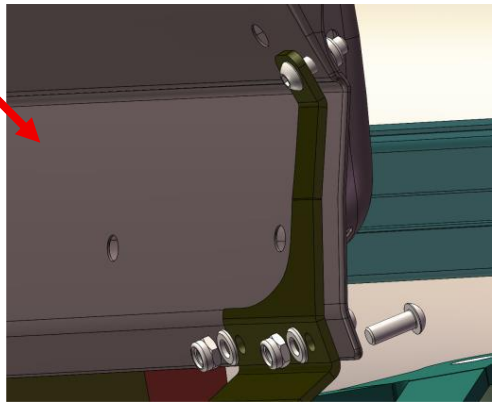
Die Bohrungen markieren und 3x Bohrungen Ø6,5mm vornehmen.

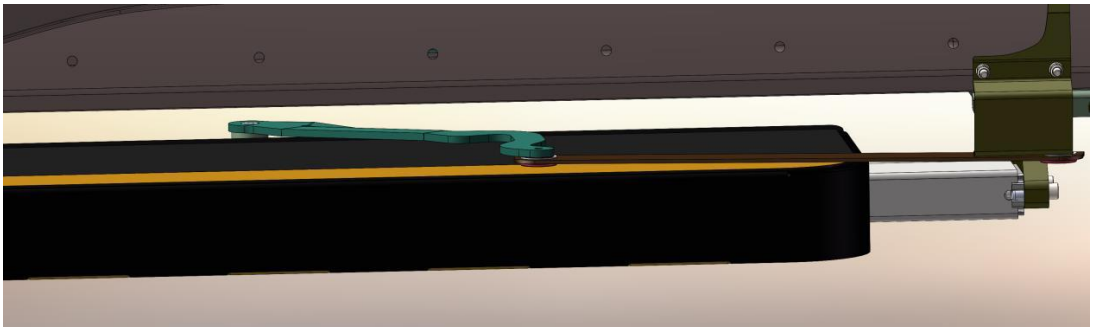


5.8 MONTAGE DES TÜRANBINDUNGSBLECH AUS DEM TÜRANBINDUNGSSATZ

Die Bohrungen markieren und 3x Bohrungen Ø6,5 mm vornehmen. Dann mit den unten beschriebenen Schrauben befestigen.

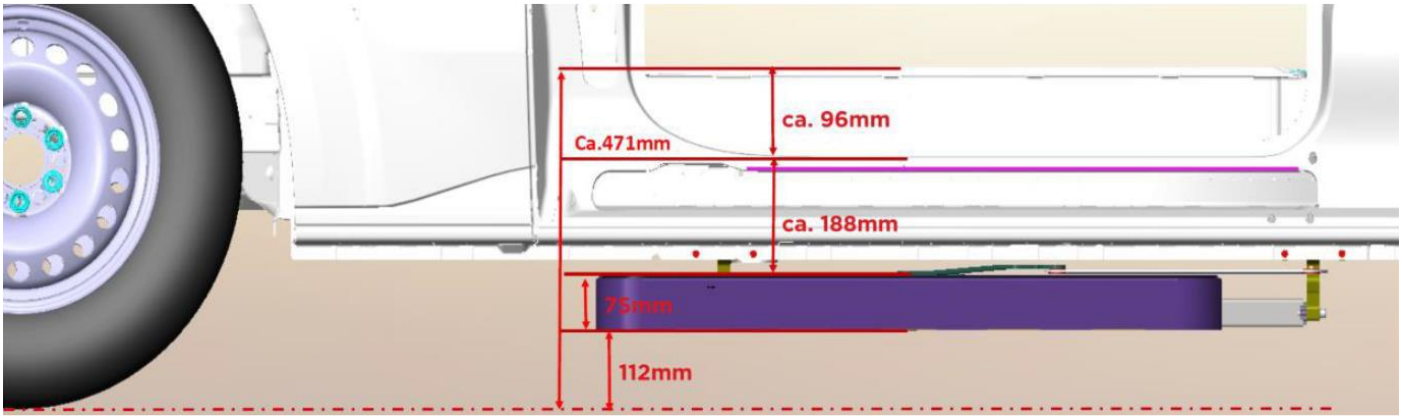






Ziehen Sie alle Verschraubungen fest und Sichern Sie diese gegen Selbständiges Lösen. Bitte beachten Sie gebohrte Löcher mit geeigneten Mitteln zu versiegeln!

6.Bodenfreiheit und Abstände



7.Hinweise

Die in der folgenden Tabelle genannten Anziehmomente können nur, als grobe und unverbindliche Richtwerte verstanden werden – siehe VDI 2230! Die nachfolgende Tabelle berücksichtigt eine Reibungszahl von = 0,12 für handelsübliche Schrauben und Muttern ohne Schmierung.

Beschreibung	4.6	2,7	6,5	10.9	12.9	V2A50	V2A70
M5	2,0	4,6	11,3	9,5	11,2	2,4	5,1
M6	3,5	11,0	27,3	16,5	19,3	4,1	8,8
M8	8,4	22,0	54,0	40,1	46,9	10,1	21,4
M8x1				42,0	50,0		
M10	17,0	39,0	93,0	79,0	93,0	20,3	44,0
M12	29,0	62,0	148,0	137,0	160,0	34,0	74,0
M14	46,0		29,0	218,0	255,0	56,0	119,0

Durch Schmierung kann die Reibungszahl, und damit die wichtigste Variable für das Anzugsdrehmoment sehr stark verändern. Grundsätzlich gilt, dass die Reibungszahl sinkt, wenn ein Schmiermittel verwendet wird. Daher kann bei Schmierung leichter ein "Abreißen" der Schrauben eintreten, wenn mit gleicher Kraft wie bei einer ungeschmierten Verbindung angezogen wird.

8.Verwendung

Die Stufe sollte nach dem Einbau getestet werden. Befolgen Sie hierzu die folgenden Anweisungen:

1. Sichtkontrolle

Überprüfen Sie, ob sich alle Schrauben an den vorgesehenen Stellen befinden und festgezogen sind.

2. Funktion

Öffnen und schließen Sie die Tür mehrmals vollständig. Überprüfen Sie dabei, ob die Stufe störungsfrei und gleichmäßig ausschwenkt. Achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche oder blockierte Bewegungsabläufe.

3. Bei jeglichen Bedenken, kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. Kontaktdaten finden Sie im Letzten Kapitel.

6.Pflege

Falls die Trittstufe durch Verschmutzung oder Frost schwergängig ist oder nicht vollständig ausschwenkt, müssen alle Scharniere und Gelenkpunkte sauber gemacht oder aufgetaut werden. Die beweglichen Teile sollten mit einem PTFE- Spray behandelt werden. Benutzen Sie bitte keine Fette.

Die Stufe muss im Rahmen des normalen Reinigungszyklus des Fahrzeuges gereinigt werden. Dies ist abhängig von der Nutzung des Fahrzeuges und von dem Verschmutzungsgrad durch das Betreiben. Es sollten normale, milde Reinigungsmittel verwendet werden, genau wie für die Reinigung der anderen Fahrzeugteile. Es wird von der Verwendung von Hochdruckreinigern abgeraten. Benutzen Sie keine aggressiven Lösungsmittel. Diese könnten die Farbe und den Kleber beschädigen, die bei der Herstellung der Stufe verwendet wurden.

7.Entsorgung

Lassen Sie die Entsorgung der Trittstufe nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

8.Kundendienst

Der Kundendienst von Alphadynamik GmbH & Co. KG steht den Fach- & Umbaubetrieben, bei der Bestellung von Ersatzteilen, für Wartungs- und Reparaturarbeiten und bei Problemen und Fragen zur Verfügung.

Die Anschrift lautet:

AlphaDynamik GmbH & Co. KG
Alte Ziegelei 5, 51588 Nümbrecht
Tel.: +49 2293 / 81652-0
E-Mail: info@alphadynamik.de

www.alphadynamik.de

AlphaDynamik